

## Attività formative

<b>Insegnamento: Allestimento Navale</b>	
<b>Modulo</b> (ove presente la suddivisione in moduli):	
<b>Anno di corso: I</b>	<b>Semestre: I</b>
<b>Codice:</b>	<b>SSD: ING-IND/02</b>
<b>CFU: 9</b>	<b>Ore: 72</b>
<b>Ore di lezione: 51</b>	<b>Ore di esercitazione: 21</b>
<b>Obiettivi formativi:</b> L'obiettivo formativo del corso prevede l'acquisizione delle conoscenze e lo sviluppo dei concetti di base del progetto dei seguenti servizi principali della nave: governo, ormeggio, stabilizzazione e carico trasportato. Particolare cura viene rivolta alle conoscenze di base per il dimensionamento di strutture ed organi di macchina, ai calcoli di verifica e proporzionamento dei principali componenti strutturali ed ai problemi di correlazione tra esigenze funzionali, costruttive e di dimensionamento.	
<b>Contenuti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Concetti essenziali della manovrabilità; effetti del timone sulla nave; il disegno del timone; aspetti architettonici dei timoni; superfici portanti; aspetti costruttivi e tecnologici degli organi di una timoneria; norme regolamentari e calcolo diretto per il dimensionamento strutturale di asta, fasciame, agugliotti; calcolo della potenza; componentistica, organi e schemi degli impianti delle moderne timonerie; mezzi speciali di governo.</li><li>• Aspetti principali dell'ormeggio e dell'ancoraggio; aspetti tecnologici e costruttivi delle dotazioni di armamento; sistemazioni fisse di bordo; il modulo di armamento secondo le norme regolamentari; calcolo diretto delle dotazioni di bordo; calcolo delle tensioni lungo la catena; sistemazioni, impianti e schemi per il servizio di ormeggio; calcolo della potenza del salpancore; calcolo del piano di ormeggio.<ul style="list-style-type: none"><li>• Studio elementare dei moti oscillatori di rollio e beccheggio della nave; i carichi inerziali nei moti oscillatori; strumenti di misura; principi di funzionamento, schemi ed impianti dei principali sistemi stabilizzanti: alette di rollio, casse Flume, pinne stabilizzatrici. Calcolo del dimensionamento strutturale delle alette di rollio e delle pinne.</li><li>• Caratteristiche e tipologie del carico trasportato solido e liquido. Il dimensionamento dei mezzi di sollevamento: picchi e gru. I contenitori. I servizi della nave nei riguardi del carico liquido: schemi degli impianti per la movimentazione del carico, il lavaggio delle cisterne, il gas inerte, il separatore di sentina.</li></ul></li></ul>	
<b>Prerequisiti / Propedeuticità:</b> .....	
<b>Metodo didattico:</b> Lezioni frontali ed esercitazioni collettive in aula – Prove individuali intercorso con test a risposta multipla ed esercizi numerici	
<b>Materiale didattico:</b> Principles of Naval Architecture, SNAME – Marine Engineering, SNAME – Regolamenti di Costruzione del Registro Navale – Regolamenti di sicurezza internazionali --- Dispense del corso del Prof. A. Morvillo --- Dispense del corso del Prof. E. Fasano	
<b>Modalità di esame:</b> Prova scritta ed orale	