

Insegnamento: Impianti Navali	
Modulo (ove presente la suddivisione in moduli):	
Anno di corso: II	Semestre: II
Codice: 05881	SSD: ING---IND/02
CFU: 9	Ore: 72
Ore di lezione:45	Ore di esercitazione: 27
<p>Obiettivi formativi: Il Corso, rivolto agli studenti dell'ultimo anno della Laurea Magistrale in Ingegneria Navale, si propone di fornire agli allievi le nozioni teoriche ed applicative per affrontare il progetto, la gestione e l'intervento sui principali impianti tecnologici di bordo; l'allievo viene messo in condizioni di affrontare in chiave ingegneristica il progetto degli impianti ausiliari e di gestirne correttamente eventuali modifiche ed adeguamenti.</p>	
<p>Contenuti: Morfologia, costruzione, funzionamento e progetto dei seguenti impianti di bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- oleodinamici --- sentina --- zavorra --- antincendio --- bilanciamento delle navi traghetto --- protezione catodica degli scafi metallici --- alimentazione a nafta pesante --- inertizzazione di stive e cisterne 	
Prerequisiti / Propedeuticità:	
<p>Metodo didattico: Lezioni frontali, interventi di tecnici esterni legati al mondo dell'attività navale, portuale e marittima in generale, visite a bordo di navi significative dal punto di vista impiantistico, visite a strutture produttive e di servizio nel campo navale</p>	
<p>Materiale didattico:</p> <p>R. L. Harrington: Marine Engineering, SNAME, 1992, ISBN 0---939773---10---4 O. Caocci: Macchine Marine, vol. 3, CEDAM Padova, 1984 R. Della Volpe, Macchine, Liguori, Napoli, 2011, ISBN 9788820749729 U. Belladonna: Elementi di oleodinamica, Biblioteca Tecnica Hoepli H. Speich, A. Bucciarelli: Manuale di oleodinamica, tecniche nuove G. Landri, A. Paciolla, F. Quaranta: "Combustibili e lubrificanti per motori diesel marini: problematiche, normative, sperimentazioni", La Termotecnica, ottobre 1989 F. Quaranta: Impianti per il trattamento a bordo del combustibile, 1993 F. Quaranta, C. Sabatino: Elementi di calcolo degli impianti oleodinamici, 2003 F. Quaranta: La protezione catodica dello scafo, del propulsore e del timone, 2004 F. Quaranta: Considerazioni sulla cavitazione delle pompe, 2010 T. Coppola e F. Quaranta: Proporzionamento del pistone oleodinamico, 2014 F. Quaranta: Gli oli per i sistemi oleodinamici: caratteristiche, contaminazione, filtraggio, 2013 Alcuni di questi sussidi sono scaricabili dal sito web del docente all'indirizzo http://wpage.unina.it/quaranta/htm/IN.htm</p>	
Modalità di esame: orale	